

# Stuttgarter Eisenbahngeschichte



Nostalgische Reminiszenz an den Verkehrsknoten Stuttgart – Bilder und Geschichten aus der Region zwischen Feuerbach und Esslingen und Böblingen und Ludwigsburg



**Burkhard Wollny** zählt seit Jahrzehnten zu den festen Größen unter den Fotografen des Schienenverkehrs. Der passionierte Eisenbahnfreund pflegt nach wie vor die Kunst der Schwarz/Weiß-Fotografie wie kaum ein Anderer, wie zahlreiche erfolgreiche transpress-Bildbände unter Beweis stellen.

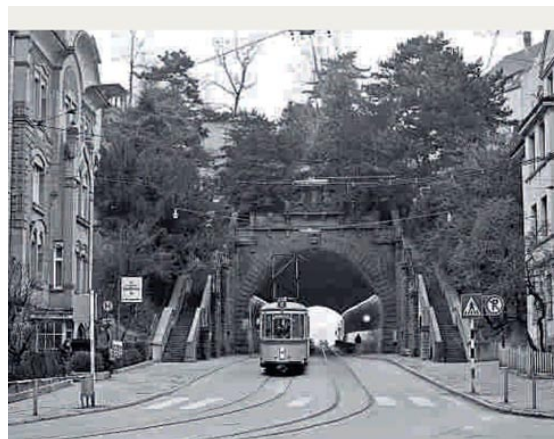
Mitte der 70er begab sich Wollny bereits im Dampflokk-Paradies DDR mit der Kamera auf Dampflokk-Pirsch. Während er von der Stasi beschattet wurde, entstand eine fast lückenlose Dokumentation über die Dampfloks in der DDR, ergänzt mit konspirativen Einschätzungen, Gesprächsprotokollen und vielem mehr.

Thomas Estler / Burkhard Wollny  
**Bahnen in und um Stuttgart**  
Die 60er und 70er Jahre

ISBN: 978-3-613-71638-4  
192 Seiten, 200 Abbildungen  
Format: 230 x 265 mm  
Preis: 34,90 €

Die schwäbische Schienenwelt in und um die Landeshauptstadt Stuttgart war zwischen 1960 und 1980 äußerst abwechslungsreich. Denn damals waren die drei Antriebsarten Dampf, Diesel und Strom noch fast überall parallel im Einsatz: Auf den Gleisen verkehrten die letzten Dampfloks, Dieselloks beförderten Schnellzüge, die S-Bahn war noch ein Zukunftsprojekt und nicht wenige elektrische Fahrzeuge stammten noch aus der Vorkriegszeit. Hinzu kam die Vielfalt bei Straßen-, Privat- und Industriebahnen. Dabei behandelt der Band neben den Bahnstrecken selbst auch die übrige Infrastruktur wie die Betriebswerke Rosenstein, Esslingen, Kornwestheim und Bad Cannstatt sowie die bekannte Maschinenfabrik Esslingen. Über diese spannende Epoche berichten Thomas Estler und Burkhard Wollny kenntnisreich in Wort und Bild.

**Thomas Estler:** Schon seit den frühesten Kindheitstagen ist Thomas Estler mit dem Eisenbahnbazillus infiziert, und dieser Bazillus ist sogar von königlichem Geblüt. Der Großvater von Thomas arbeitete als Chauffeur am Hof des späteren Zaren Boris III. von Bulgarien, welcher ein begeisterter Eisenbahnliebhaber war und manchmal sogar auf der Lokomotive seines Hofzuges selbst am Regler stand. Diese Begeisterung sprang auch auf den Großvater und von ihm auf Thomas über. Heute ist Thomas Estler Geschäftsführer eines Consulting-Büros für Verkehrsplanung und -beratung. Nebenbei veröffentlichte er schon zahlreiche Bücher, Artikel und Illustrationen in der Fachpresse seinen Namen.



2018 Die 1000er im Mai 2000 verkehrt die Straßenbahn über die Schwanenstraße durch den Schwanenbogen zur Endstation „Schwanen“

**Ihr Ansprechpartner: Daniel Gotzen**  
**Paul Pietsch Verlage, Hauptstätter Str. 149, 70178 Stuttgart**  
**Tel. 0711/210 80-40, Fax 0711/210 80 96, E-Mail: d.gotzen@motorbuch.de**