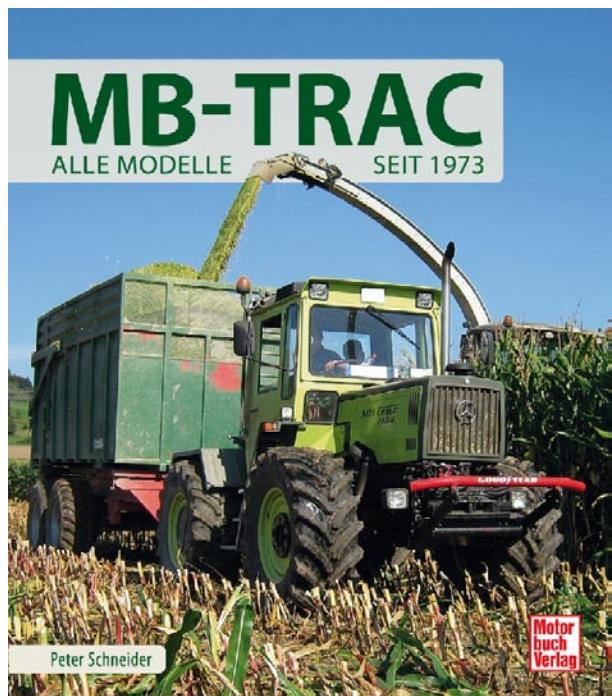


Deutschlands erfolgreichster Ackerschlepper:

Von den Anfängen bei UNIMOG bis zum WF trac



Ein Ackerschlepper mit Kultstatus: Bis heute sind noch immer über 30000 der bis in die 90er Jahre gebauten MB-trac täglich im landwirtschaftlichen Einsatz



Peter Schneider arbeitete in den Presseabteilungen von NSU, Porsche und BMW und hat sich parallel einen Ruf als hervorragender Automobilhistoriker erworben.

Peter Schneider **MB-TRAC** Alle Modelle seit 1973

978-3-613-04813-3
192 Seiten, 400 Bilder
230mm x 265mm
34.90 €

Auf vielen Einsatzgebieten hatte sich der innovative Unimog durchgesetzt, nur nicht im Bereich der Landwirtschaft. Deshalb entstand zu Beginn der 1970er Jahre mit dem MB-trac auf Unimog-Basis ein Schlepper, der sich stark von den Mitbewerbern abhob und Daimler endlich auf dem Traktormarkt etablieren sollte.

Als in den 1990er Jahren Unimog und MB-trac technisch getrennte Wege gingen und der Landwirtschaftsbereich sich in einer Krise befand, stellte Daimler die Fertigung des bislang erfolgreichen Systemtraktors ein. Für die Forstwirtschaft führte die Firma Werner das erfolgreiche Konzept fort.

Peter Schneider bietet eine umfangreiche Zusammenstellung aller MB-trac-Fahrzeuge und ihrer technischen Eigenschaften, aktualisiert von Michel Kaiser.



Ihr Ansprechpartner: Daniel Gotzen

Paul Pietsch Verlage, Hauptstätter Str. 149, 70178 Stuttgart

Tel. 0711/210 80-40, E-Mail: d.gotzen@motorbuch.de