

Die Ära der schnellen Jäger an der Westfront

**Motor
buch
Verlag**

Die sensationellen Fortschritte der Flugmotorenentwicklung im Zweiten Weltkrieg, sachkundig und umfassend dokumentiert



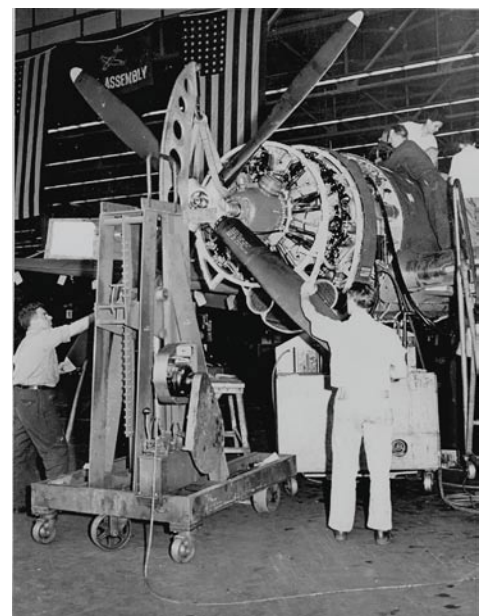
Calum E. Douglas arbeitet als Maschinenbauingenieur für die Automobil- und Luftfahrtindustrie. In seiner Freizeit restauriert er historische Flugzeuge und widmet sich der Erforschung der Flugmotorenentwicklung in der Zeit des Zweiten Weltkrieges.

Calum E. Douglas
Die PS-Schlacht des Zweiten Weltkriegs
Höher, schneller, weiter - Jägermotoren der Westfront

ISBN: 978-3-613-04505-7
496 Seiten, 400 Bilder
Format: 230mm x 265mm
Preis: 59.00 €

Der Zweite Weltkrieg war ein globaler Luftkrieg. Das Flugzeug spielte auf allen Kriegsschauplätzen eine zentrale Rolle und etablierte sich zur kriegsentscheidenden Waffengattung. Hierbei war die Motorenentwicklung von entscheidender Bedeutung. Zum Ende des Krieges waren die Flugmotoren hochgezüchtet wie nie zuvor und auf ihrem Leistungszenith.

DiespannendeGeschichtederEntwicklungindenverschiedenenKonstruktionsbürosundvondenMenschen dahinter erzählt bis ins kleinste Detail dieser Band mit zahllosen Grafiken, Konstruktionszeichnungen, Datenblättern und Originalfotos. Ein Muss für jede echte Luftfahrt-Bibliothek!



Ihr Ansprechpartner: Daniel Gotzen
Paul Pietsch Verlage, Hauptstätter Str. 149, 70178 Stuttgart
Tel. 0711/210 80-40, Fax 0711/210 80 96, E-Mail: d.gotzen@motorbuch.de