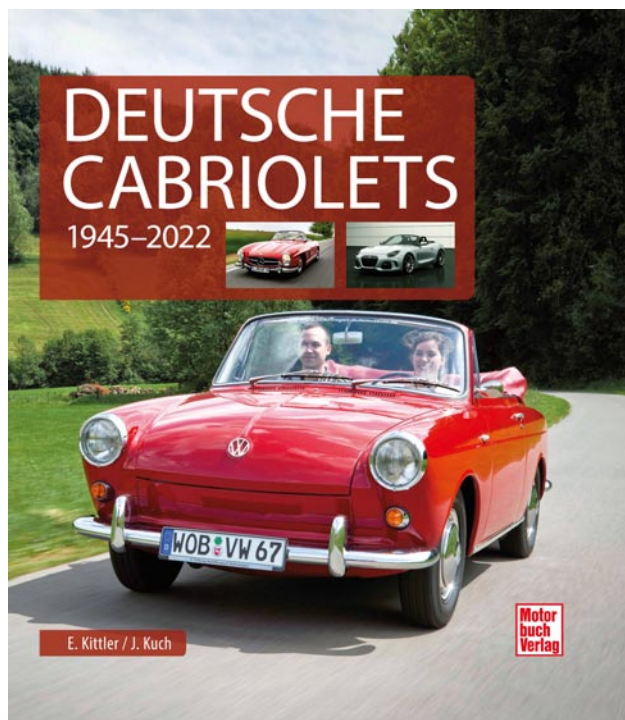


Luxus, Lifestyle, Fahrvergnügen – die große Chronik der deutschen Cabriolets seit 1945

Motor
buch
Verlag

Von Alpina bis Zender, vom Serienhersteller über Karosseriebauer bis zur Kleinserie: Die ganze Vielfalt des offenen Fahrens in Wort und Bild!



Eberhard Kittler war stv. Chefredakteur bei OLDTIMER-MARKT und mot und Autor bei auto motor und sport. Er hat über 20 Automobil-Sachbücher veröffentlicht. Bis Ende 2017 war er Konzernbeauftragter Volkswagen Classic. Von 2017 bis 2020 leitete Eberhard Kittler das AutoMuseum Volkswagen.

Joachim Kuch ist Autor zahlreicher Fachbücher zum Thema Automobil und Motorrad. Seine Leidenschaft gilt japanischen Marken, sein profundes Fachwissen beschränkt sich aber nicht auf diese.

Eberhard Kittler / Joachim Kuch

DEUTSCHE CABRIOLETS

1945 - 2022

978-3-613-04441-8

504 Seiten, 600 Bilder

230mm x 265mm

Preis: 69.00 €

Das Cabriolet ist die ursprünglichste Form des Automobils. Doch während es zunächst als billigere Alternative zur geschlossenen Limousine galt, entwickelte sich das Cabrio bald zum teuren Luxusobjekt. Legendäre Cabriolets wie der Mercedes Benz 300 SL oder der BMW 507 wurden zu Sehnsuchtsobjekten der 1950er Jahre, bevor Autohersteller wie Ford, Opel und VW das Fahren »oben Ohne« auch für die breite Masse erschwinglich machten.

Diese reich bebilderte Chronik liefert einen vollständigen Überblick über alle in Deutschland gebauten Cabriolets, vom VW Käfer der Nachkriegszeit über den futuristischen Audi R8 bis zur aktuellen SL-Klasse von Mercedes-Benz.



Ihr Ansprechpartner: Daniel Gotzen
Paul Pietsch Verlage, Hauptstätter Str. 149, 70178 Stuttgart
Tel. 0711/210 80-40, Fax 0711/210 80 96, E-Mail: d.gotzen@motorbuch.de